

Jednomužné motorové pily

Jiří Dvořák



JMP

Rozdělní jednomužných motorových pil (podle RADY)

Třída	hmotnost	objem	výkon
	[kg]	[cm ³]	[kW]
I. velmi lehké	4 - 5	30 - 40	1,1 - 1,9
II. lehké	6 - 7	50 - 60	1,9 - 2,6
III. středně těžké	8 - 10	60 - 80	2,6 - 3,4
IV. těžké	11 - 12	90 - 100	3,7 - 4,8
V. velmi těžké	13 - 15	120 - 140	5,2 - 6,6

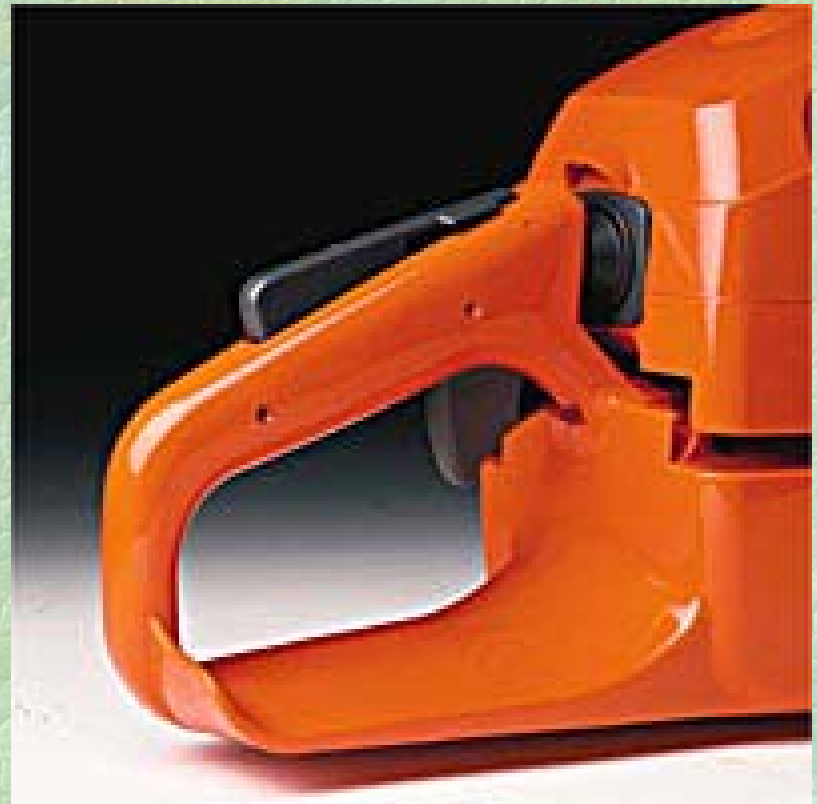
Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu



Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu



Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu
- Zachycovač řetězu



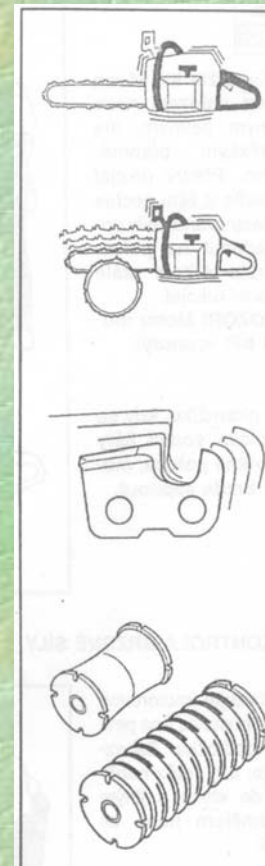
Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu
- Zachycovač řetězu
- Ochrana pravé ruky



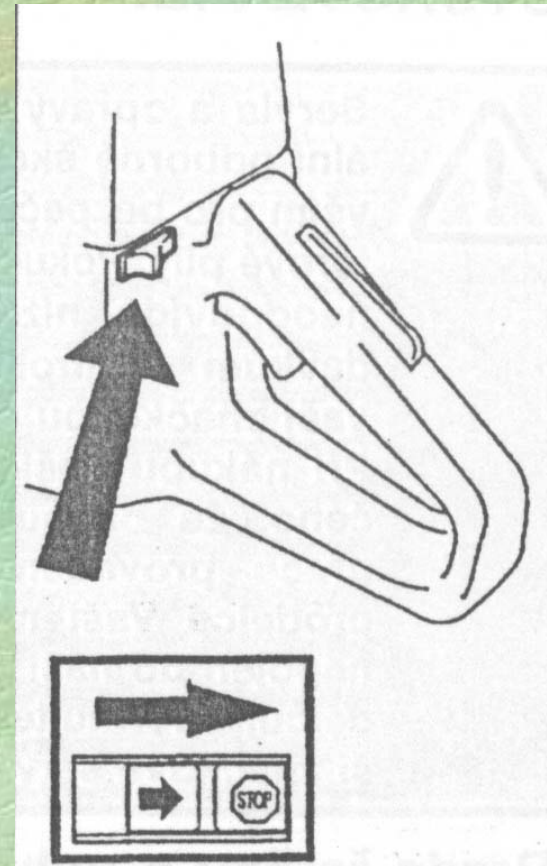
Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu
- Zachycovač řetězu
- Ochrana pravé ruky
- Antivibrační systém



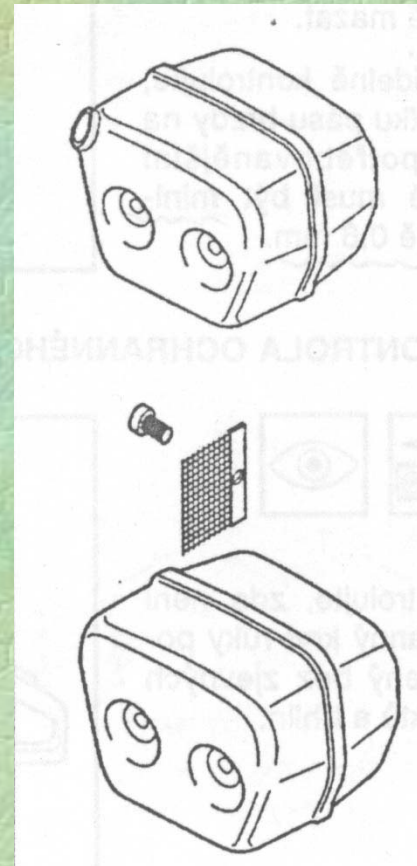
Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu
- Zachycovač řetězu
- Ochrana pravé ruky
- Antivibrační systém
- Vypínač zapalování



Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu
- Zachycovač řetězu
- Ochrana pravé ruky
- Antivibrační systém
- Vypínač zapalování
- Tlumič výfuku



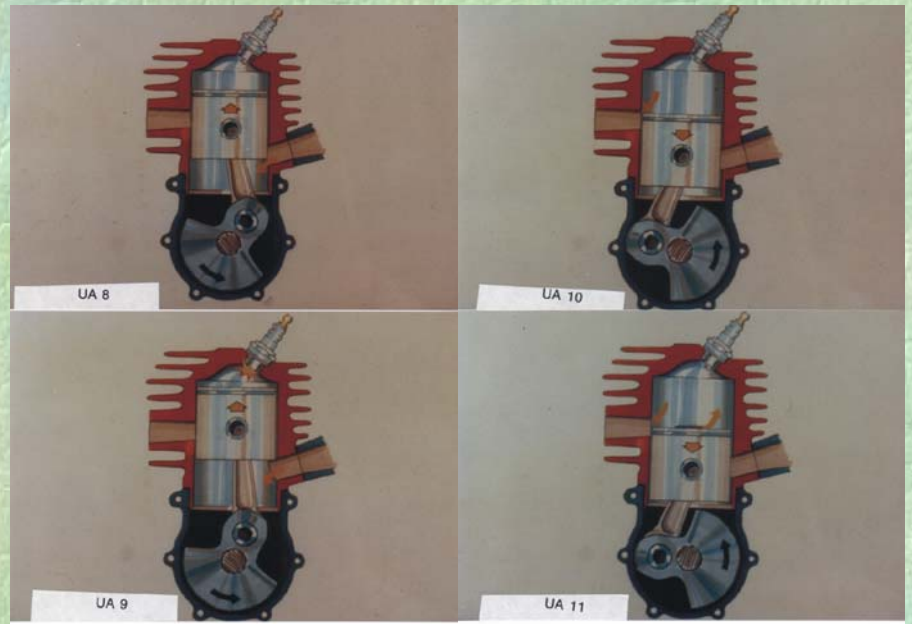
Bezpečnostní prvky JMP

- Brzda řetězu
- Pojistka páčky plynu
- Zachycovač řetězu
- Ochrana pravé ruky
- Antivibrační systém
- Vypínač zapalování
- Tlumič výfuku
- Bezpečnostní řetěz

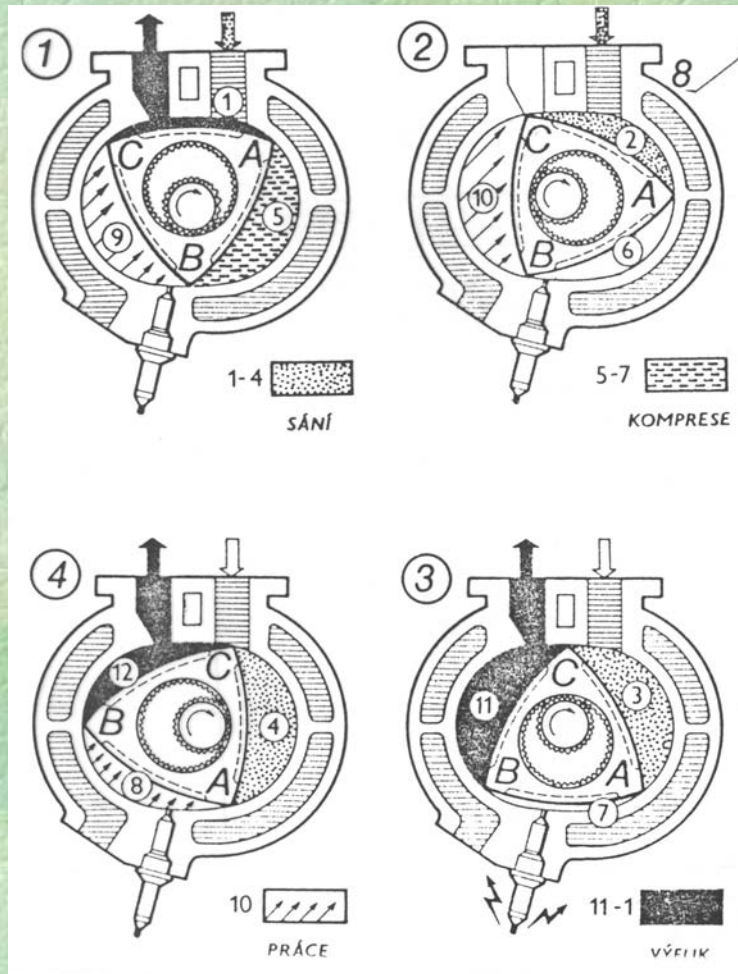


Motorová část

- dvoudobý pístový m.



Wankelův motor



Poškození pístu

15/ nedostatečné mazání

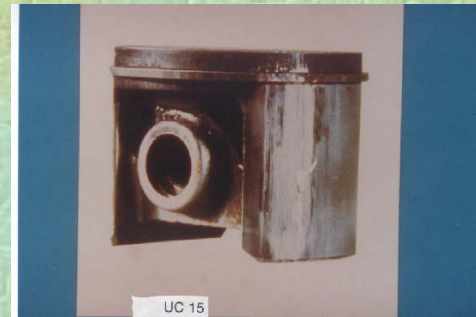
- narušení olejového filmu
- zadírání pístu
- (nesprávné mísení oleje s palivem, špatné seřízení karburátoru)

16/ tvorba karbonu

- tvoření rýh
- (nevhodné oleje, špatný poměr, špatné seřízení karburátoru)

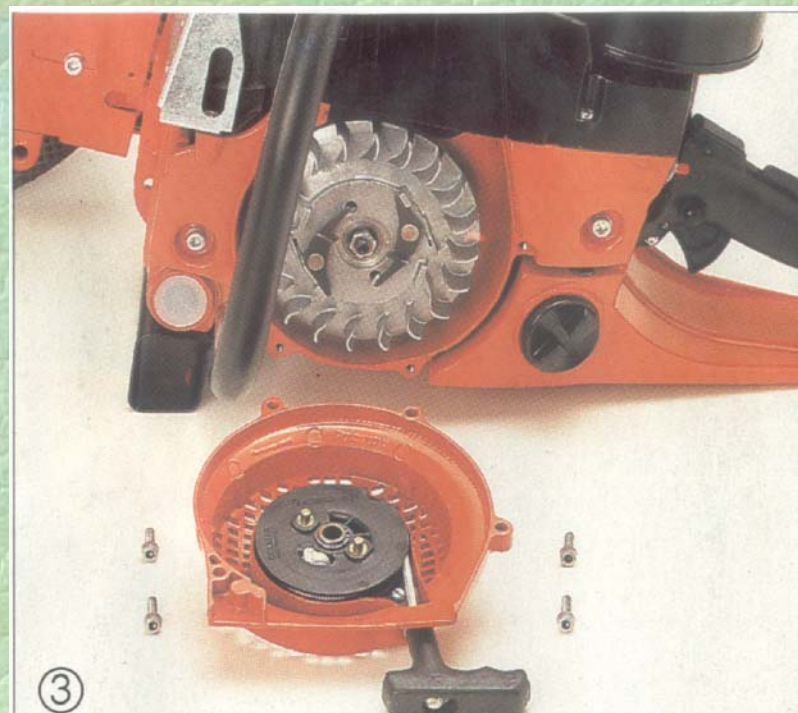
17/ poškození částicemi ze sání

- poškození čističe intenzivním čištěním
- Neodpovídající čištění filtrů (rozpouštědel)
- Nesprávné sestavení filtrů
- Poškození filtrů



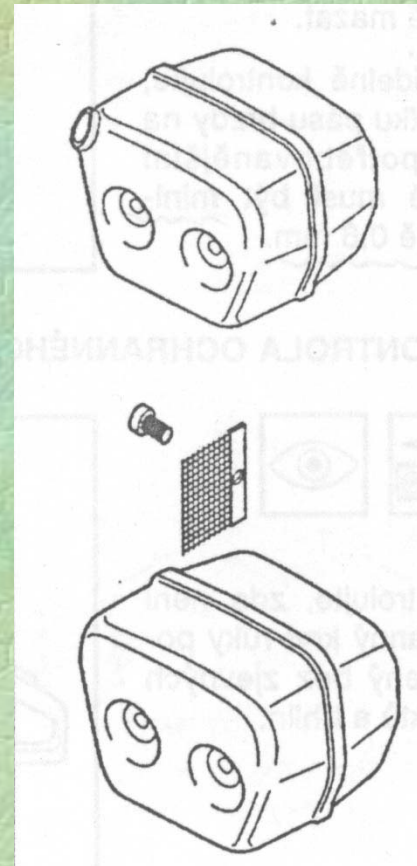
Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák



Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku



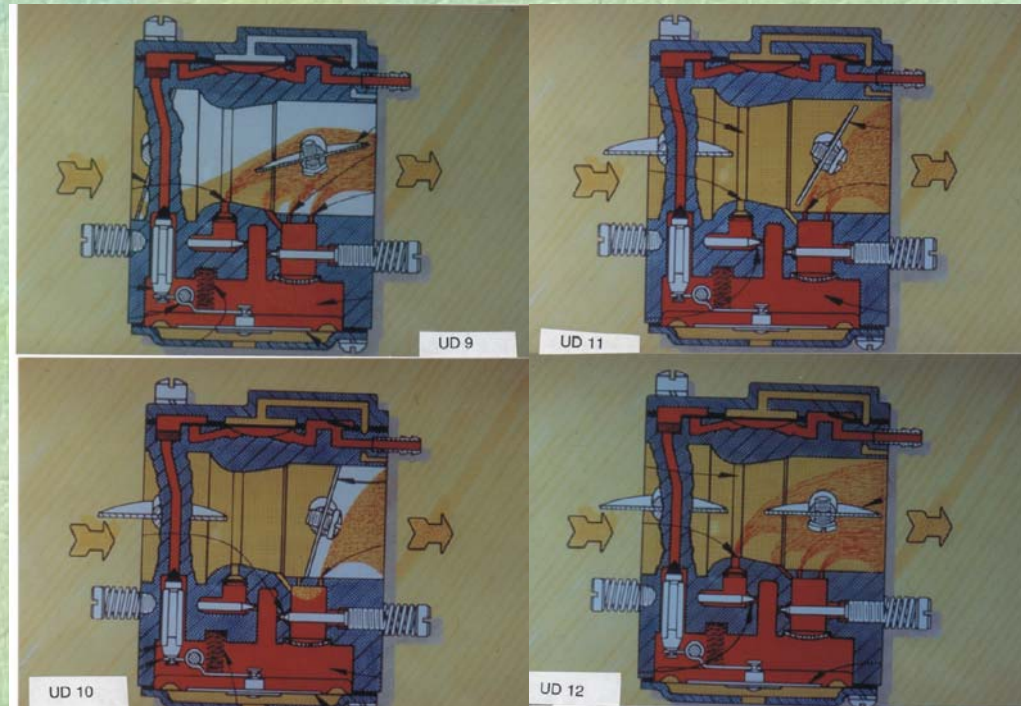
Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu



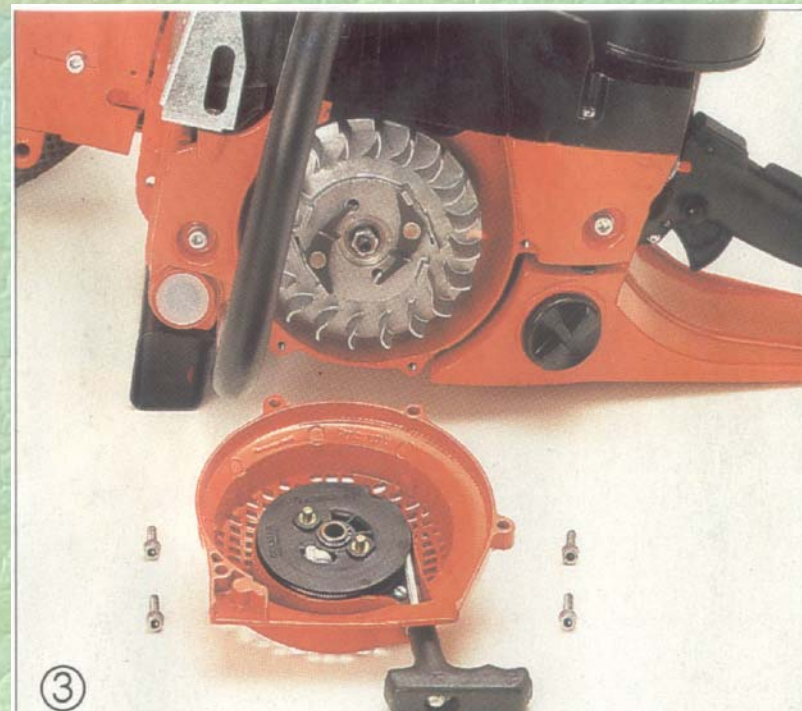
Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu
- karburátor



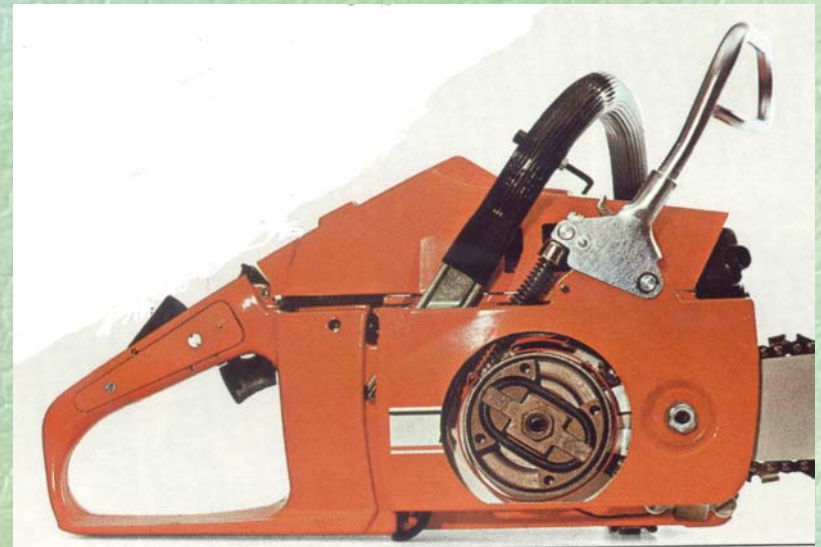
Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu
- karburátor
- spouštěcí ústrojí



Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu
- karburátor
- spouštěcí ústrojí
- spojka



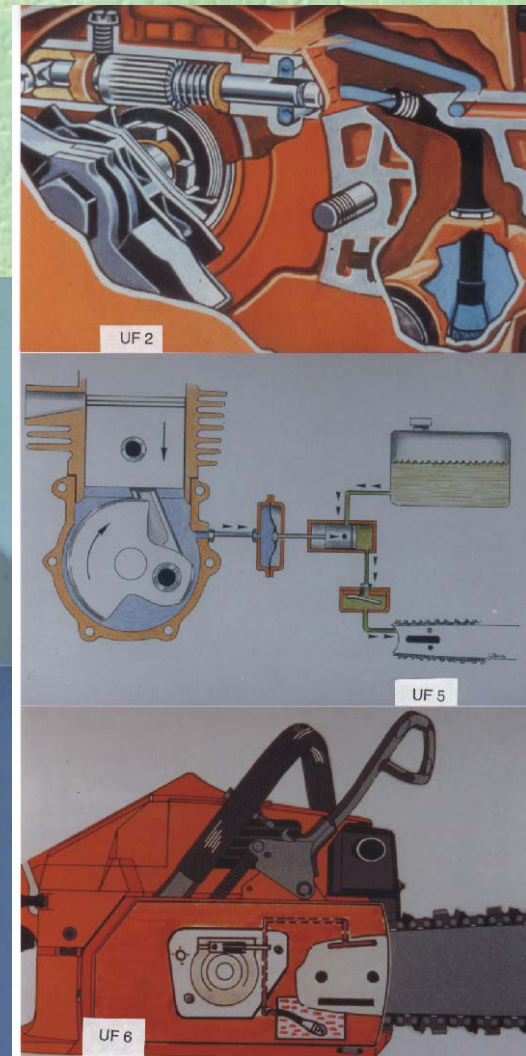
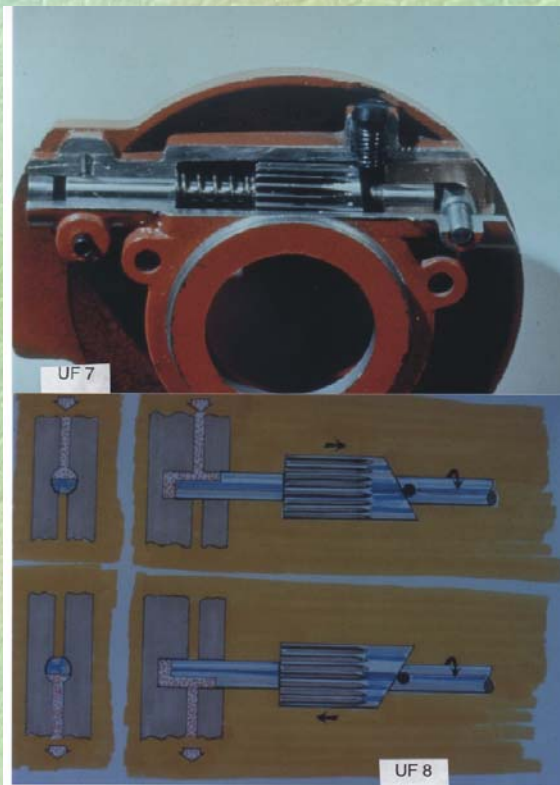
Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu
- karburátor
- spouštěcí ústrojí
- spojka
- brzda



Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu
- karburátor
- spouštěcí ústrojí
- spojka
- brzda
- olejové čerpadlo



Motorová část

- dvoudobý pístový m.
- větrák
- tlumič výfuku
- čistič vzduchu
- karburátor
- spouštěcí ústrojí
- spojka
- brzda
- olejové čerpadlo
- palivová a olejová nád.





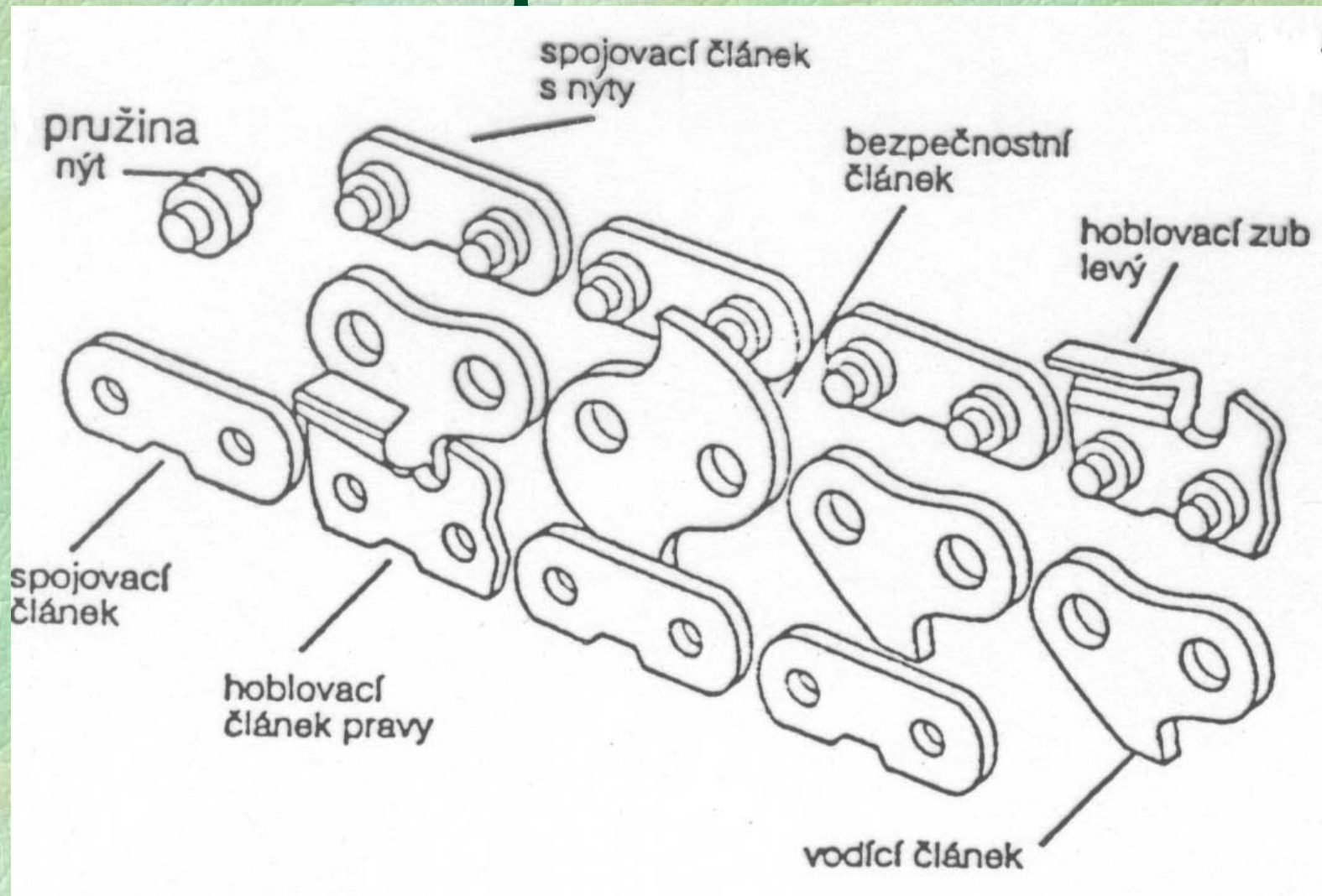
UD 1

Řezná část JMP

- řetěz
- vodící lišta
- řetězka



Popis řetězu



Úhly řezacích zubů

a – c/ úhel řezu

A – vhodný

B – rychlé otupení

C – ostří nevniká do řezu

d – f/ úhel ostření

D – vhodný

E – zakusuje se

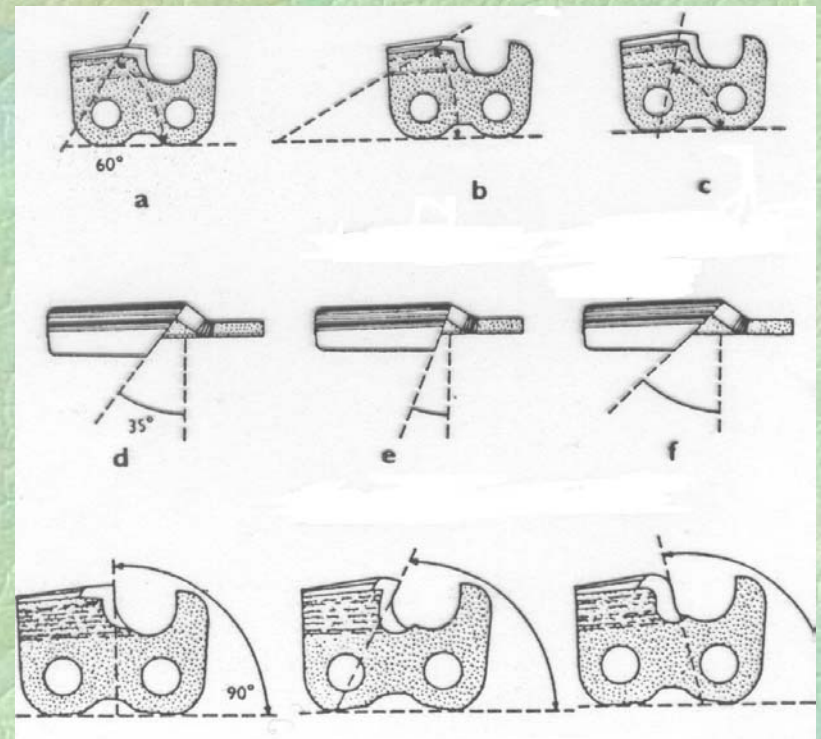
F – brždění ve spáře

g – i/ úhel čela

G – vhodný

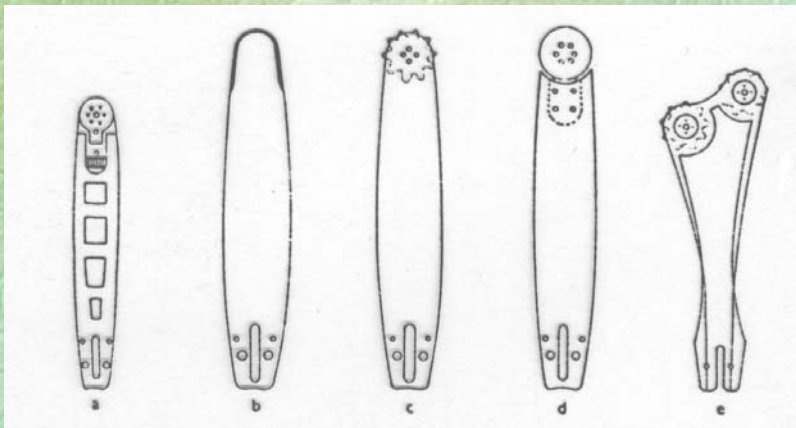
H – trhavý běh – vibrace

I – nevniká do řezu



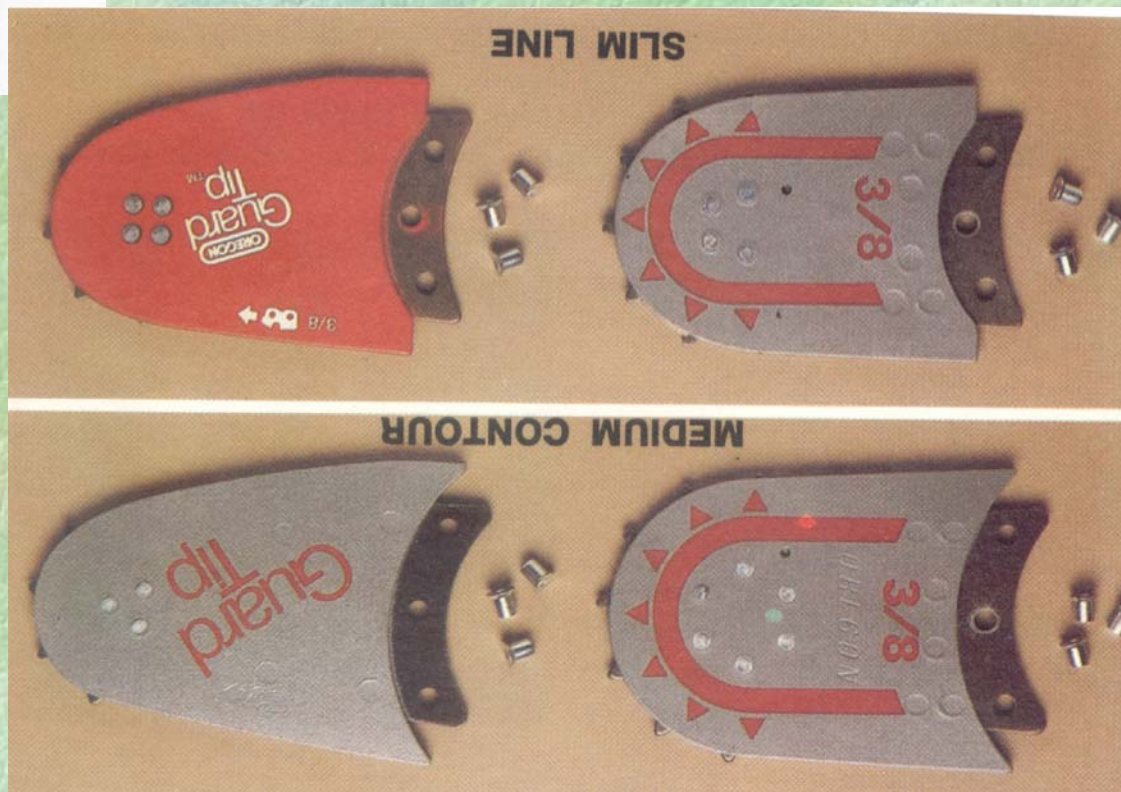
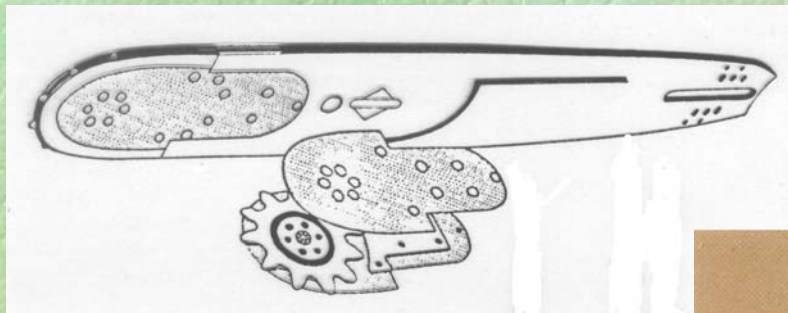
Vodící lišta

- HARD - TOP
- ROLL - TOP



- a) s odpruženým vodícím kolečkem
- b) konzolová
- c) zabudované vodící kolečko
- d) vsazené vodící kolečko
- e) exp. kostní tvar

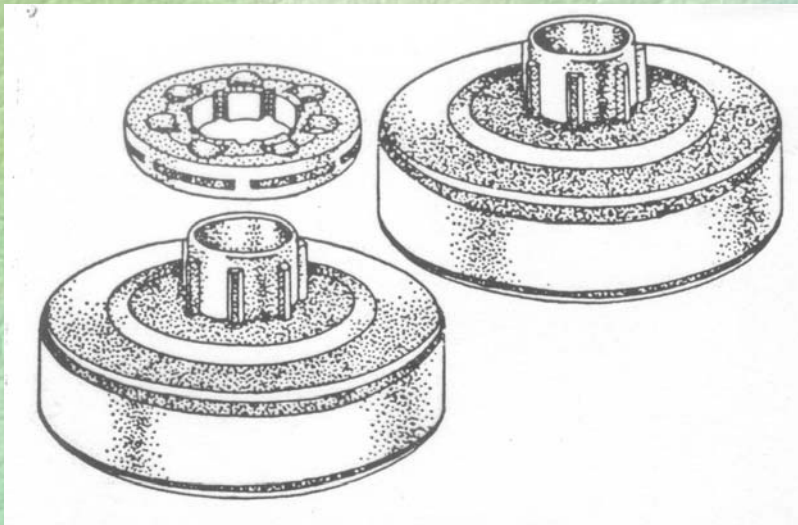
Vodící lišta



Řetězka

A) HVĚZDICOVÁ

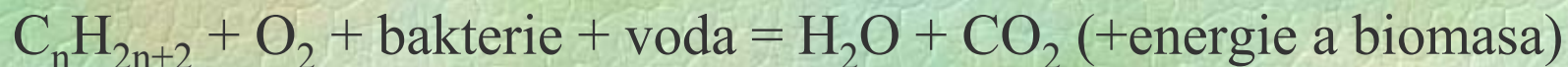
B) PRSTENCOVÁ



Oleje

- Biologicky odbouratelné k mazání řetězů a biologicky odbouratelné hydr. kapaliny – zák. č. 289/1995 Sb.
- Do 21 dní min. 80 % rozloženo

Aerobní odbourávání

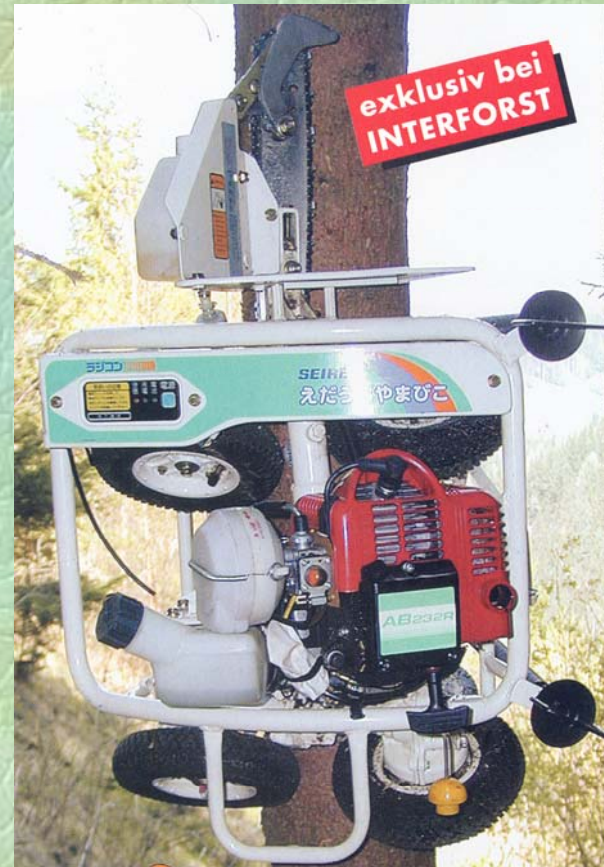


Anaerobní odbourávání



„Železná veverka“

- Váha 23 kg
- Průměr stromu 7- 23 cm
- Provoz třemi hydromotory na 3 hnáných kolech



Další úpravy a nástavby

